

Användarinstruktion för Snabblyftblock SN4



BEDSAB

Lyftredskap och surrningsmateriel sedan 1970



Stockholm



Göteborg



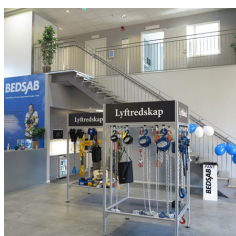
Bedsab förser den svenska marknaden med Lyftredskap, Surrningsmateriel, Fallskyddsutrustning samt komponenter för Flak och Skåpbyggnation.

Bedsab är ett familjeägt grossistföretag som varit verksamt sedan 1970 vars affärsidé är att erbjuda våra kunder helhetslösningar innefattande leveranser av kvalitetsprodukter, utbildningar samt inspektion.

Vi är ett flexibelt företag som lätt anpassar oss efter de behov du har. Personal som kan sin sak, samt ett effektivt upplagt lager, garanterar hög leveranssäkerhet.

Vi tillverkar måttbeställda kättingredskap, ställinor, textila lyftredskap och surrningsmateriel med montering av komponenter allt efter dina önskemål. Här kommer vårt kunnande och säkerhetstänkande verkligen till sin fulla rätt. Självklart har vi egen utrustning för provdragnig och funktionstest av produkterna.

Bedsab utför inspektioner samt service och underhåll av lyftredskap och fallskyddsutrustning, dokumentation och certifikat registreras i vår webbtjänst Onix. Dessutom utbildar vi inom dessa områden.



MyrantiQ

Bedsab har under det senaste åren utvecklat det egna varumärket MyrantiQ. Kundens höga krav på tillgänglighet och variationsmöjligheter av lyftredskap och surrningsmateriel har varit grunden för skapandet av detta nya varumärke. MyrantiQ symboliserar och erbjuder styrka, kvalitet samt smarta lösningar. De produkter som lanseras under varumärket MyrantiQ har lång livslängd, god funktionalitet och hållbarhet till mycket konkurrenskraftiga priser. Att följa normer och gällande standarder är för Bedsab en självklarhet lika väl som våra ISO-certifieringar. MyrantiQ är ett varumärke som i framtiden kommer att utökas med nya spännande högkvalitativa produkter.

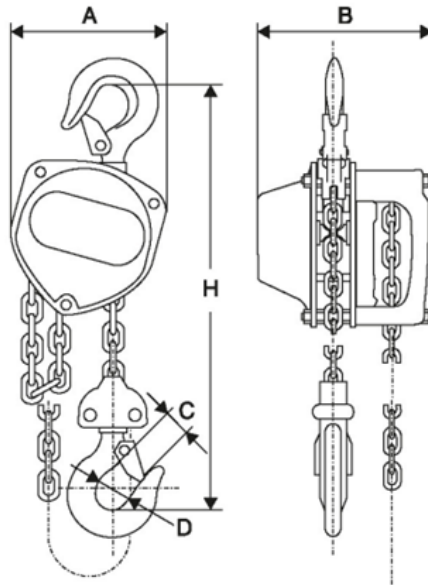


Läs igenom den här användarinstruktionen noga innan lyftblocket tas i bruk och förvara den i närheten av arbetsplatsen så att den finns tillgänglig för samtliga användare. Felaktig användning kan innebära fara.

Kontrollera att lyftblocket har levererats utan skada och är komplett. Om det finns någon skada eller brist, kontakta leverantören omedelbart.

Använd aldrig ett skadat och/eller ej komplett lyftblock.

Specifikation



Typ	SN4-025	SN4-100	SN4-200	SN4-300	
Art.nr.	1314-6001	1314-6003	1314-6004	1314-6006	
Maxlast (ton)	0,25	1,0	2,0	3,0	
Lyfthöjd (m)	3,0	3,0	3,0	3,0	
Kraft som krävs vid maxlast (N)	235	250	335	372	
Kättingdimension (mm)	4 x 12	6 x 18	8 x 24	10 x 30	
Dimension (mm)	A	121	172	210	255
	B	114	151	175	205
	C	19	26	34	38
	D	31	40	50	55
	H min	280	376	470	530
Vikt med 3,0 m lyfthöjd (kg)	6,7	12,6	20,3	32	

Säkerhet

- Överbelasta inte snabblyftblocket, detta kan skada blocket.
- Använd inte produkten i explosiva eller korrosiva miljöer.
- Användningstemperatur -10°C till +50°C.
- Kontrollera snabblyftblockets funktion före användning.
- Hantera inte laster under 30 kg då bromssystemet inte fungerar optimalt vid låga laster.
- Kasta inte och släpa inte blocket.
- Endast handkraft från en person är tillåten på manöverkättingen. Känns det för tungt välj ett större lyftblock.
- Använd inte snabblyftblocket vid svetsningsarbeten så att det kan bli utsatt för svetsstänk eller svetsström.
- Snabblyftblocket får ej användas för personlyft.
- Vistas inte under hängande last.
- Lämna inte blocket obevakat med hängande last.

Användning

Lastkroken lyfts eller sänks genom att man drar i manöverkättingen. Lasten hänger kvar även om man släpper manöverkättingen tack vare en effektiv lasttrycksbroms.

Se till att blocket hängs upp i ögla, schackel, blockvagn eller dylikt som har tillräcklig bärlighet. När kättingen stramats upp skall de båda krokarna ligga i linje med varandra.

OBS! Varken block, krok eller kätting får utsättas för böjpåkaning.

Använd endast stropor och sling med tillräcklig bärlighet. Se till att lasten inte är förankrad i golvet / marken eller fast på annat sätt när lyftet skall ske. Felaktig lastkoppling kan vara mycket farlig. Se till att lastkättingen hänger vertikalt och utan kinkar. Manöverkättingen skall också vara i god ordning och lättåtkomlig. Lasten lyfts respektive sänks när man drar i manöver-kättingen åt endera hållet.

Samlyft: Om två eller flera lyftblock används samtidigt så medför det särskilda risker. Fara för personer samt materiella skador kan uppstå på grund av dynamisk belastning och ojämn lastfördelning som leder till att enskilda lyftanordningar överbelastas. En kvalificerad person med erfarenhet av lyft med flera lyftanordningar måste därför övervaka denna typ av lyftarbeten. Totalvikten för objektet som ska lyftas och dess lastfördelning måste vara kända eller beräknas. Tyngdpunkten kan av flera olika skäl vara svår att fastställa och därmed även fördelningen av lasten som varje lyftanordning måste bära. Om tung och skrymmande last måste hanteras och det inte är möjligt att bedöma alla faktorer korrekt måste den högsta tillåtna belastningen (WLL) för varje lyftanordning minskas med minst 25%.

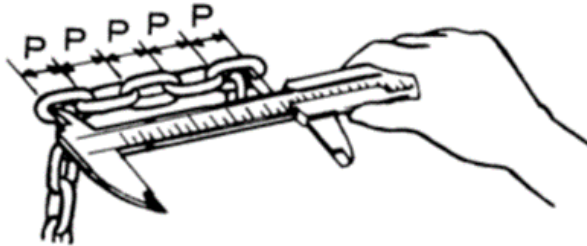
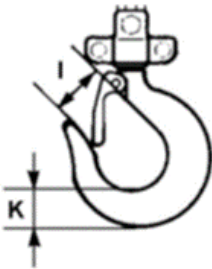
Underhåll och inspektion

Före varje användning:

Kontrollera hela snabblyftblocket visuellt gällande följande punkter.

- √ Att snabblyftblocket inte blivit deformerat eller fått andra skador och att det inte saknas några delar.
- √ Att det inte finns någon deformation eller annan skada på upphängningsanordningen (ögla, schackel, bult eller dylikt).
- √ Att krokarna är intakta och inte har öppnats samt att krokspärrarna är felfria och fungerar som dom ska.
- √ Snabblyftblocket torkas av och kättingen anoljas vid behov.
- √ Att lyftkättingen inte är skadad d v s ej sliten deformerade / skadade länkar.
- √ Att manöverkättingen är i gott skick.
- √ Att typslykt finns.

Årligen: Minst en gång årligen skall snabblyftblocket granskas okulärt, funktionsprovas och kontrollmätas av fackman enligt nedan. Dessa kontroller skall journalföras. Vid reparation får endast original reservdelar användas.



Krokkontroll

Krokarnas öppningsmått I är viktigt. Det är invändiga krokmåttet exklusive krokspärren. En krok med för stort maxmått har varit utsatt för överbelastning eller upphettning. Den har därför inte tillräcklig bärighet. Krokarna kan även ha blivit utsatta förlångvarigt slitage (mått K). Defekt krok skall bytas innan spaklyftblocket används igen!

En krok skall skrotas och bytas mot ny om:

I-måttets maxvärde överskrids enligt tabell.

K-måttets minvärde underskrids enligt tabell.

Kroken har någon spricka, blivit deformerad eller på annat sätt skadad.

Maxlast ton	0,25	1	2	3
Mått I nominellt mm	25	30	39	45
Mått I max mm	27,5	33	43	49,5
Mått K nominellt mm	15	25	34	39
Mått K min mm	13,5	22,5	30,5	35

Kontroll av lyftkätting

Granska kättingen utefter hela längden för att upptäcka eventuella deformerade eller på annat sätt skadade länkar. Misstänkta länkar kontroll-mäts. Mät på slitställena. Kontrollmät även varje 300 mm (i normalfall) den invändiga längden av 5 länkar (delningsmättet 5xP – enligt tabell).

Maxlast ton	0,25	1	2	3
Länkdiameter nominellt mm	4	6	8	10
Länkdiameter min mm	3,6	5,4	7,2	9
Delningsmått (5xP) nominellt mm	60	90	120	150
Delningsmått (5xP) max mm	61,8	92,7	123,5	153

Checklista för årlig kontroll (tätare vid behov)

Dagligen	Årligen	Kontrollpunkter	Kontrollmetod	Observera
Märkning				
X	X	Typskylt	Okulärt	Om skylten är svår-läst-byt
Funktion				
X	X	Lyft- och sänk-funktion	Prova utan last	Mjukt snäppande ljud skall höras
-	X	Lyft- och sänk-funktion	Prova med max-lasten utefter en sträcka av min 300 mm	Kothjul och kätting fungerar bra ihop. Bromsen fungerar. Kättingen vrider eller trasslar sig ej. Handkraften i manöverkättingen är jämn och inte för stor
Krokar				
X -	- X	Kroköppning	Okulärt Mät	Ser normal ut Se figur och tabell
X	X	Deformation	Okulärt	Ingen synlig deformation
X	X	Kroklagring	Okulärt	Inget onormalt glapp
X -	- X	Slitage, sprickor, deformation och korrosion	Okulärt Mät	Inga synliga skador Se figur och tabell
X	X	Krokspärrar	Okulärt	Fungerar felfritt, fjädern hel

Dagligen	Årligen	Kontrollpunkter	Kontrollmetod	Observera
Lyftkätting				
X -	- X	Delningen	Okulärt Mät	Ser normal ut. Mät vid tveksamhet Se figur och tabell
X -	- X	Slitage	Okulärt Mät	Ser felfri ut. Mät vid tveksamhet Se figur och tabell
X	X	Deformation	Okulärt	Ingen deformation. Mät vid tveksamhet
X	X	Sprickor m m	Okulärt	Inga sprickor
X	X	Rost	Okulärt	Ingen rost
Hus				
X	X	Huset	Okulärt	Ingen deformation och ingen rost
X	X	Växelhus	Okulärt	Ingen deformation
	X	Växel	Okulärt efter demontering	Inget allvarligt slitage eller brott
-	X	Kothjul	Okulärt efter demontering	Inget allvarligt slitage, eller sprickor. Inga brott eller deformationer
-	X	Manöverkätting-hjul	Okulärt	Inget allvarligt slitage, eller sprickor. Inga brott eller deformationer
-	X	Manöverkätting-hjul	Okulärt, prova	Utan skador, fungerar lätt
Skrudar				
X	X	Skrudar, muttrar, nitar, sprintar mm.	Okulärt	Får inte saknas. Lösa dras åt. Byt vid behov.
Broms				
-	X	Bromsskiva	Okulärt	Sliten bromsskiva byts
-	X	Bromsskruv	Okulärt	Fri från allvarligt slitage
-	X	Spärrhake och -hjul	Okulärt	Byt slitna delar. Smörj försiktigt med fett

Försäkran om överensstämmelse

BEDSAB B. Edström AB försäkrar att produkten så som beskriven ovan överensstämmer med maskindirektivet 2006/42/EU och SS-EN 13157. Görs någon modifiering av produkten eller om den kombineras med en icke kompatibel produkt/komponent tar vi inget ansvar för produktens säkerhet.



Viktor Selander Edström, CEO

No	Description
1	Hand wheel cover
2	Hand wheel
3	Brake cover
4	Friction plate
5	Ratchet disc
6	Brake seat
7	Lock plate
8	Top pin
9	Side plate assembly B
10	Chain sprocket
11	Side plate assembly A
12	Splined gear
13	Drive shaft assembly
14	Drive shaft
15	Gear case assembly
16	Name plate
17	Suspension plate
18	Stripper
19	Guide roller
20	Load chain
21	Pawl spring
22	Pawl
23	Hand chain
30	Top hook assembly

No	Description
31	Double spring
32	Safety latch
33	Chain pin
34	Bottom hook assembly
60	Prevailing torque type nut
61	Split pin
62	Hexagonal castle nut
63	Screw
64	Spring washer
65	Snap ring
66	Snap ring
67	Prevailing torque type nut
68	Screw
69	Snap ring
70	Prevailing torque type nut
71	Rivet
72	Split pin
73	Pin
74	Prevailing torque type nut
75	Hexagonal screw
90	Bearing A
91	Pin bearing
92	Bearing B
93	Bearing C



BEDSAB

Lyftredskap och surrningsmateriel sedan 1970



Stockholm
Stallarholmsvägen 32
124 59 Bandhagen
Tel 08-714 54 30
bedsab@bedsab.se
www.bedsab.se

Göteborg
Ovädersgatan 8 A
418 34 Göteborg
031-761 60 60
bedsab.gbg@bedsab.se
www.bedsab.se